



사례제목 ¹ (정책명 ²)	자나깨나 안전사고 조심, 쓰러진 사람도 다시 보자 KWC입주기업 안전·보건 컨설팅 교육 실시							
부서명 ³	미래전략처 신사업개발팀							
공적자 ⁴	구분	부서명	직급	성명	연락처			
	주 공적자	미래전략처	일반6급	남재홍	010-9967-4026			
	부 공적자	"	일반2급	박동원	010-9544-8500			
	부 공적자	"	일반4급	손경호	010-9358-9748			
각종대회 수상실적 ⁵								
가점대상 여부 ⁶	규제혁신사례(+3점) <input type="checkbox"/>		적극행정 중점과제(+2점) <input type="checkbox"/>					
기타 해당 여부 ⁷	적극행정제도 활용사례 <input type="checkbox"/>		사전컨설팅 활용 사례 <input type="checkbox"/>					
추진배경 ⁸	○ KWC입주기업 안전보건 컨설팅 결과 안전 불감증 인식개선 필요 ○ 안전보건 컨설팅 후속조치로 입주기업 안전사고 발생 사전예방 ○ 안전한 일터 조성으로 지역공동체 상생발전과 사회공헌 활동 강화							
추진내용 ⁹	○ (일시/장소) '22.10.19./국가물산업클러스터 ○ (참석대상) 공단, KWCC사무국, 입주기업 집적단지 21개 기업 ○ (행사내용) 안전 컨설팅 및 심폐소생술 교육 실시, 자동심장충격기 21세트 전달, 응급상황 시 궁금한 사항들에 대한 질의응답							
	<div></div> <div></div>							
주요성과 ¹⁰	○ 실제 응급상황에서 대처할 수 있는 역량 강화 기회 제공 ○ 원거리에 위치한 기업 특성상 응급상황 발생시 대처 어려움 ⇒ 사업장 내 자동심장충격기 설치로 빠른 대처 가능							
실무상 어려움 ¹¹	○ 주기적인 안전보건 교육실시에 대한 인식·참여도가 떨어짐 ○ 안전사고 예방, 응급처치에 대한 인식개선에 다소 시간 소요							
해결노력 ¹²	<table><tr><td>활용 전 · 심폐소생술, 자동심장충격기 사용은 어렵다고 생각 · 안전보건 교육 인식 부족 · 안전사고는 떠사람 이야기라는 인식</td><td>⇒</td><td>활용 후 · 한 생명을 살릴수 있다는 자심감 · 분기별 안전교육 실시(예정) · 작업 전 혹시 발생할 수 있는 사소한 것까지 주의</td></tr></table>					활용 전 · 심폐소생술, 자동심장충격기 사용은 어렵다고 생각 · 안전보건 교육 인식 부족 · 안전사고는 떠사람 이야기라는 인식	⇒	활용 후 · 한 생명을 살릴수 있다는 자심감 · 분기별 안전교육 실시(예정) · 작업 전 혹시 발생할 수 있는 사소한 것까지 주의
활용 전 · 심폐소생술, 자동심장충격기 사용은 어렵다고 생각 · 안전보건 교육 인식 부족 · 안전사고는 떠사람 이야기라는 인식	⇒	활용 후 · 한 생명을 살릴수 있다는 자심감 · 분기별 안전교육 실시(예정) · 작업 전 혹시 발생할 수 있는 사소한 것까지 주의						
미담사례 ¹³	교육참석자 : 좀처럼 교육의 기회가 없었는데 이번 기회를 통해 심폐소생술도 직접 실습할 수 있고, 배운 것을 가정에 가서도 전파해 소중한 생명을 구할 수 자신감이 생겼다.							

※ 증빙자료

대구공공시설관리공단, KWC 입주기업 안전·보건 컨설팅

전국 | 입력 2022-10-20 20:34:18 | 김정희 기자 | 0



대구공공시설관리공단, KWC 입주기업 안전·보건 컨설팅



[대구=김정희기자] 대구 공공시설관리공단(이사장 문기봉)은 19일 국가물산업클러스터(이하 KWC) 입주기업
을 대상으로 '안전·보건 컨설팅 및 교육' 행사를 진행해 입주기업의 안전·보건 향상을 위한 계기를 마련했다.

이번 교육은 입주기업 21개사 안전관련 담당자 24명이 참석한 가운데 최근 중대재해처벌법 강화 및 안전·보건 관리의 중요성이 강조되면서 입주기업 사업장 내 발생할 수 있는 응급상황 발생 시 실질적으로 대처할 수 있는 능력 형성을 위해 진행됐다.

‘KWC 안전·보건 컨설팅 및 교육’ 행사는 ‘21년 입주기업 8개사를 대상으로 진행한 ‘KWC 입주기업 안전·보건 나눔 컨설팅’의 후속으로 입주기업 담당자를 초청해 전문가를 통해 심폐소생술, 자동심장충격기(AED) 사용법, 응급처치 상황 실습 위주로 진행됐으며 교육 후 응급상황 시 공급한 사항들에 대한 질의응답 시간도 가졌다.

윤정희 대구공공시설관리공단 환경사업본부장은 이날 인사말에서 "이번 교육으로 실제 응급상황에서 근로자들이 대처할 수 있는 역량을 높일 수 있는 기회가 되었으면 한다"라며, "앞으로도 공단은 다양한 지원사업으로 지역 물산업 발전에 힘을 보태겠다"고 밝혔다. 95518050@sedaily.com

붙임 2	적극행정 우수사례 작성서식
-------------	-----------------------

사례제목¹ (정책명 ²)	미세먼지 계절관리제 선제적 시행으로 고농도 미세먼지 제거 (미세먼지 계절관리제)				
부서명³	미래전략처(청정대기팀)				
공적자⁴	구분	부서명	직급	성명	연락처
	주 공적자	미래전략처 (청정대기팀)	일반5급	정영애	053-605-8120
	부 공적자		일반6급	김기호	053-605-8130
	부 공적자		일반8급	조동욱	053-605-8131
각종대회 수상실적⁵	-				
가점대상 여부⁶	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 규제혁신사례(+3점) <input type="checkbox"/> 적극행정 중점과제(+2점) <input type="checkbox"/> </div>				
기타 해당 여부⁷	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 적극행정제도 활용사례 <input type="checkbox"/> 사전컨설팅 활용 사례 <input type="checkbox"/> </div>				
추진배경⁸	<ul style="list-style-type: none"> · 계절적 요인으로 12월~3월 고농도 미세먼지 증가로 저감대책 필요 · 대기오염에 대한 시민관심도 증가 및 공공기관의 적극적인 대응 필요 				
추진내용⁹	<ul style="list-style-type: none"> · 제 목 : 미세먼지 계절관리제 시행 · 기 간 : 매년 11월 ~ 익년 3월 <ul style="list-style-type: none"> ※ 미세먼지법상 계절관리제 기간(12월~익년 3월) ⇒ 선제적 대응을 위해 선시행 - 제2차 미세먼지 계절관리제 시행 완료('20.11월~'21.3월) - 제3차 미세먼지 계절관리제 시행 완료('21.11월~'22.3월) · 대 상 : 13구간 40개노선, 편도 378.5km(총길이 2,664.2km) · 방 법 : 분진흡입차 집중 배치로 재비산먼지 청소 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 집중관리구역 및 집중관리도로 위주 청소구역 편성 · 내 용 <ul style="list-style-type: none"> - 집중관리구역(1개소, 0.77km²) 및 도로(21개소, 45.6km) 분진흡입차 집중 운행 - 주말(토,일) 분진흡입차량의 50%정도 집중관리구역 및 도로 운행 - 재비산먼지 발생 공사장 주변도로 미세먼지 제거 - 대기오염 주의보 및 경보 발령시 비상근무 실시(발령구간) (평일: 운행강화, 휴일: 주의보-보유차량 50%정도 운행, 경보- 보유차량 100% 운행) - 도로 미세먼지 집중 제거의 날 운영을 통한 대시민 홍보 (2차: 첫째, 셋째 수요일, 3차: 매월 셋째 수요일) 				

주요성과¹⁰

· 도로재비산먼지 제거 추진실적

- 분진흡입차 집중 운행

구분	작업거리	수거물 (계)	운행차량	
			1차(협잡물)	2차(분진)
2차(20.11~21.3)	61,067km	106,139kg	77,294kg	28,845kg
3차(21.11~22.3)	74,829km	118,028kg	87,472kg	30,556kg

- 공사장 주변도로 작업 실적

구분	작업거리	운행횟수	대상구역
2차(20.11~21.3)	15,722km	690	총5개구역 57개소(549.5km)
3차(21.11~22.3)	31,609km	1,701	총8개구역 253개소(2,003km)

· 비상운영실적

- 대기오염 주의보 정보 대응

구분	투입일수	투입대수	작업거리	수거물량
2차(20.11~21.3)	6일	74대	3,686km	6,300kg
3차(21.11~22.3)	4일	34대	1,843km	2,788kg

- 기타 휴일근무

구분	투입일수	투입대수	작업거리	수거물량
2차(20.11~21.3)	27일	137대	6,643km	11,256kg
3차(21.11~22.3)	41일	222대	10,805km	23,023kg

· 도로재비산먼지 저감 효과 분석

- 분진흡입차 운행효과 측정 : 대구보건환경연구원

측정시기	측정길이 (km)	평균 측정값($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		제거율(%)
		운행 전	운행 후	
2차(20.11~20.12)	0.7	264.5	140.5	46.9%
3차(21.11~22.3)	7.8	400	190.2	52.5%

※ '20.1~3월 분석주기 변경 및 '21.3월 측정차량 수리로 미측정

· 미세먼지 입도분석 결과

- 대상구역 : 분진흡입차량 운행 1~13 구간

측정시기	입자크기(μm)별 평균 분포				미세먼지(PM10 μm 이하) 평균분포도
	계	2.5이하	2.5~10	10~100	
'20년 하반기	43.9%	3.4%	7.5%	33.0%	10.9%
'21년 상반기	50.5%	5.4%	12.2%	32.9%	17.6%
'21년 하반기	51.5%	3.1%	8.4%	40.0%	11.5%
'22년 상반기	45.5%	3.0%	7.7%	34.8%	10.7%

실무상 어려움 ¹¹	<ul style="list-style-type: none">· (문제발생) 도로가 불법 주정차로 인한 분진흡입차 운행의 어려움<ul style="list-style-type: none">- 도로 재비산먼지 수거의 어려움과 불법주정차를 피해 운행중 사고 위험이 있음· (문제해결) 도로재비산먼지 저감사업의 홍보 및 협조 현수막 게시<ul style="list-style-type: none">· 각 구군에 설치하여 시민들의 협조 장려						
해결노력 ¹²	<div><div><ul style="list-style-type: none">· 계절적 요인으로 12월~3월 고농도 미세먼지 증가로 저감대책 필요<ul style="list-style-type: none">- 계절관리제 기간에 맞추어 도로재비산먼지 저감을 위한 분진흡입차량 운행 강화 및 확대- 미세먼지 저감을 위한 선제적 대응을 위해 1개월 앞당겨 11월부터 미세먼지 계절관리제 추진</div><div><table><tr><th><기본></th><th>⇒</th><th><변경></th></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">· 분진흡입차량 운행<ul style="list-style-type: none">- (평일) 운행구간 작업 실시· 미세먼지법상 계절관리제 추진 기간(매년 12월~익년 3월)</td><td></td><td><ul style="list-style-type: none">· 분진흡입차량 운행 확대<ul style="list-style-type: none">- 운행구간 작업 강화 (집중관리구역 및 도로 위주 편성 작업 실시)· 미세먼지 계절관리제 선제적 추진 (매년 11월~익년3월)</td></tr></table></div></div>	<기본>	⇒	<변경>	<ul style="list-style-type: none">· 분진흡입차량 운행<ul style="list-style-type: none">- (평일) 운행구간 작업 실시· 미세먼지법상 계절관리제 추진 기간(매년 12월~익년 3월)		<ul style="list-style-type: none">· 분진흡입차량 운행 확대<ul style="list-style-type: none">- 운행구간 작업 강화 (집중관리구역 및 도로 위주 편성 작업 실시)· 미세먼지 계절관리제 선제적 추진 (매년 11월~익년3월)
<기본>	⇒	<변경>					
<ul style="list-style-type: none">· 분진흡입차량 운행<ul style="list-style-type: none">- (평일) 운행구간 작업 실시· 미세먼지법상 계절관리제 추진 기간(매년 12월~익년 3월)		<ul style="list-style-type: none">· 분진흡입차량 운행 확대<ul style="list-style-type: none">- 운행구간 작업 강화 (집중관리구역 및 도로 위주 편성 작업 실시)· 미세먼지 계절관리제 선제적 추진 (매년 11월~익년3월)					
미답사례 ¹³	-						

1. 달서천사업소-적극행정 [오존발생기 특허증, 도면]



특 허 증

CERTIFICATE OF PATENT

특 허 제 10-0851518 호 출원번호 제 2007-7008475 호
 (PATENT NUMBER) (APPLICATION NUMBER)
 출원일 2007년 02월 13일
 (FILING DATE(Y/M/D))
 등록일 2008년 08월 05일
 (REGISTRATION DATE(Y/M/D))

발명의명칭 (TITLE OF THE INVENTION)
 오존 발생기 및 그를 위한 전극

특허권자 (PATENTEE)
 오조니아인터내쇼날
 프랑스공화국 말레종 92500 루에르 루인 1940 뒤 18 에비뉴
 183

발명자 (INVENTOR)
 등록사항란에 기재

위의 발명은 「특허법」에 의하여 특허등록원부에 등록
 되었음을 증명합니다.

(THIS IS TO CERTIFY THAT THE PATENT IS REGISTERED ON THE REGISTER OF THE KOREAN
 INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE.)

2008년 08월 05일



특 허 청

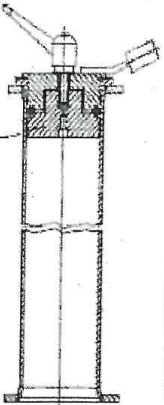
COMMISSIONER, THE KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE



HIGH SPEEDWAYS SET THE HIGH VOLTAGE STRE.

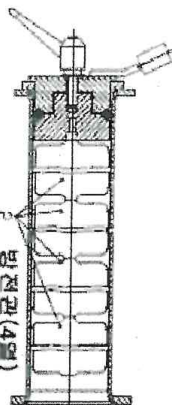
020N SEITE
020N SEITE

1st STEP



STEP 1. 베셀 내부를 크리닝 후 7mm 소켓(조임용)과 스페너를 준비한다.

End STEP



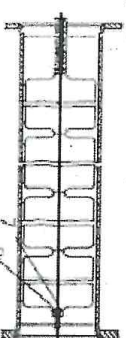
STEP 2. 방전관 4개를 일정한 간격으로 방전관 자체에 손상(스크래치)이
가지 않도록 넣는다.

3rd STEP



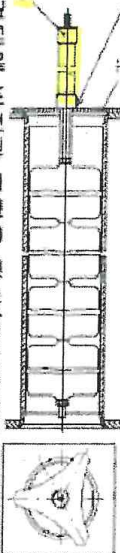
STEP 3. 고압연결대(CONNECTING ROD)를 방전관 가운데 홀을 통해 4개를 관통시킨다.

4th STEP



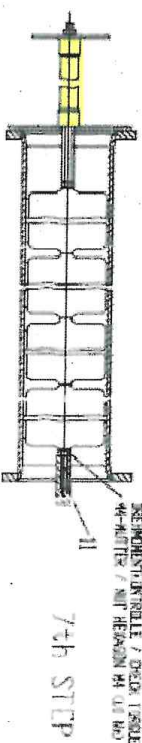
STEP 4. 방전관 앞뒤로 M4너트와 너트를 체결하고 토크렌치를 사용하여 조인다. (2Nm)

5th STEP



STEP 5. 고압용 클램프에 발전관 고정용 장치(FIXATION STAR or 테프론밴드)를 끼운다. 이때 STAR에 힘이 가해지지 않도록 약 1~2mm 정도의 간격을 두어야 한다. (STAR가 돌아가야 함.) STAR 위에 고정압 휴즈를 체결한다. (2Nm)

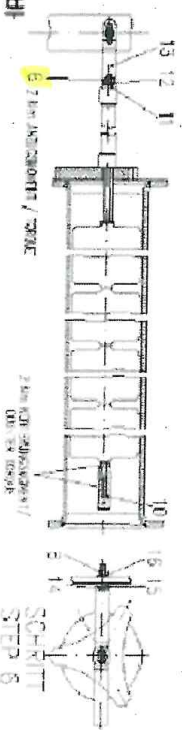
STEP 7. **방전판 및 부품에 너트를 체결한다.**



DIENE GENERATOR WITH AT-ELEMENTS ASSEMBLY PROCEDURE

오존층 파괴 방지 대책

卡



STEP 6. 후조 위에 고압 연결용 네트워크를 연결하고 너트를 채운다. (2Nm)

5700 E. 1st Avenue, Suite 100, Denver, CO 80202

[illegible]

서식 2

적극행정 우수사례 작성서식

사례제목 (정책명)	보고! 듣고! 안전사고 방지 방법				
	위험 경보기 및 인입선로 안전표지판 설치				
부서명	(동부사업소 지산운영팀)				
공적자	구분	부서명	직급	성명	연락처
	주 공적자	지산운영팀	일반7급	류영덕	053-605-8186
	부 공적자	지산운영팀	일반7급	염규현	053-605-8191
각종대회 수상실적	해당사항 없음				
가점대상 여부	규제혁신사례(+3점) <input type="checkbox"/> 적극행정중점과제(+2점) <input type="checkbox"/>				
기타 해당 여부	적극행정 지원제도 활용사례 <input type="checkbox"/> 사전컨설팅 활용 사례 <input type="checkbox"/>				
추진배경	사업소 1층 두산동 행정복지센터가 2023년 이전하고, 해당 건물의 리모델링을 통해 지역 주민을 위한 공공도서관 개관에 따른 지역 주민들과 어린이들의 사업소 내 시설물 접근 가능성으로 안전사고 발생 우려가 있음.				
추진내용	1. 처리장 입구 위험 경보기 설치. 2. 22.9kV 주,예비 인입선로에 안전 표지판 설치.				
주요성과	1. 처리장을 출입하는 직원 및 지역 주민들의 자발적인 안전의식 확보로 안전보건관리 자립 기반 구축. 2. 향후 두산동 공공도서관 운영 시 이용자 안전사고 발생 방지.				
실무상 어려움	해당사항 없음.				
해결노력	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 활용 전 </div>		⇒	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 활용 후 </div>	
	1. 무의식적 업무 진행 2. 인입선로 파악 어려움			1. 경보기를 통해 안전의식 제고 2. 공공도서관 개관에 따른 지역 주민들의 안전사고 미연 방지	
미담사례					

※ 증빙자료

1. 보도 자료 1부.
2. 사진대지(위험 경보기 및 인입선로 안전표지판 설치) 1부. 끝.

사 진 대 지

보도 자료



HOME >

두산동 행정복지센터, '공공도서관'으로 변신

김무진기자 | 승인 2022.08.09

11월 착공... 내년 6월 개관
어린이가 친근한 공간 조성



(가칭)두산동 공공도서관 조감도 사진=수성구 제공

대구 수성구 두산동 행정복지센터가 지역 주민들이 편안하게 찾아 책을 읽고, 소통하는 공간으로 바뀐다.

9일 수성구에 따르면 현 두산동 행정복지센터를 이전키로 하고, 해당 건물의 리모델링을 통해 '공공도서관'을 조성한다.

공공도서관은 총사업비 10억원을 투입해 지상 1층, 연면적 437.99㎡ 규모로 꾸며질 예정이다. 오는 11월 착공에 들어가 내년 6월 개관할 계획이다.

이를 위해 수성구는 지난 3일 구청 대강당에서 '(가칭)두산동 공공도서관 조성 설계' 용역 최종보고회를 갖고 수성못과의 연계 방안, 북카페, 강좌실 이용 방안 등 도서관 활용과 관련된 다양한 방안을 논의했다.

수성구는 두산동 공공도서관을 기본적인 도서는 물론 그림책 특화 도서관으로 만들어 어린이들이 쉽게 접근할 수 있는 친근한 공간으로 만든다는 방침이다.

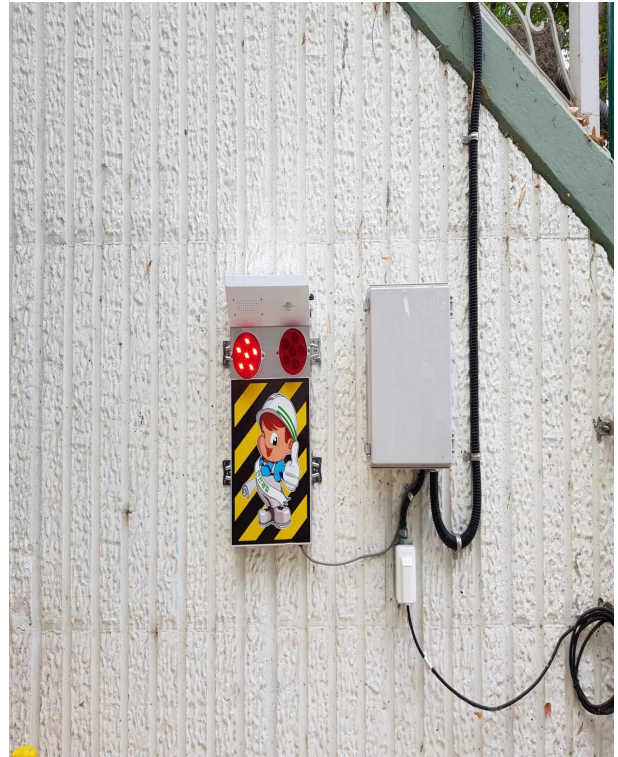
지역주민뿐 아니라 수성못 방문객 등 누구나 이용할 수 있는 생활 밀착형 도서관으로 만든다는 구상이다.

사 진 대 지

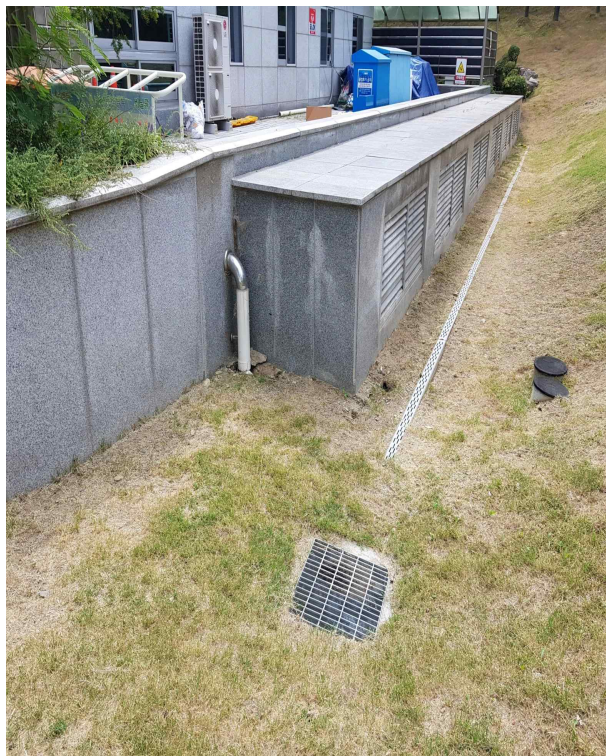
지산하수처리장 입구(前)



지산하수처리장 입구(後)



인입선로 안전표지판 설치(前)



인입선로 안전표지판 설치(後)

